





Elaborati da modificare: C1

Sintesi dell'errore materiale:

Dall'analisi cartografica emerge che la voce "Viabilità di progetto" non è rappresentata coerentemente in tutto il territorio comunale. Dalla lettura della legenda la "Viabilità di Progetto" deve essere rappresentata da un retino poligonale campito di colore grigio e contornato con una linea rossa continua. Si nota che questa regola non viene rispettata in tutto il territorio comunale. A causa di questa mancata omogeneità di rappresentazione si sono venute a creare diverse sovrapposizioni con altre destinazioni d'uso che comportano l'impossibilità di applicazione diretta della normativa. Inoltre non è stato riportato la fascia di salvaguardia come disciplinata dall'art. 60 comma 4 delle NTA " è prescritta una fascia di salvaguardia di metri 20 su ambo i lati del tracciato riportato nella tavola stessa". Si richiede pertanto una revisione della rappresentazione in linea con la disciplina di riferimento.

Scala 1:2000

Proposta di rettifica dell'errore materiale:

Si propone di modificare la "viabilità di progetto trasformando lo strato da elemento da poligonale a elemento lineare. La modifica consiste nell'individuazione di una linea di mezzeria posta longitudinalmente rispetto ai tracciati individuati nella Tav. C1 vigente. La linea si presenterà tratteggiata con i colori bianco e rosso. In questo modo si mitigherà il più possibile gli errori di interpretazione dovute a sovrapposizioni con altre destinazioni dei suoli e di riportare la fascia di salvaguardia di 20 m ambo i lati della linea di mezzeria.

Note:



