



VARIANTE SEMPLIFICATA AL PIANO STRUTTURALE E CONTESTUALE VARIANTE AL REGOLAMENTO URBANISTICO PER LA RIDEFINIZIONE DEL MARGINE URBANO MERIDIONALE E DEL SISTEMA DELLE RETI FUNZIONALI, INFRASTRUTTURALI ED ECOLOGICHE ADOZIONE

Elaborati di piano
Quadro conoscitivo

COMUNE DI VIAREGGIO
 Giorgio Dei Ghingaro
 Sindaco
 Federico Pianucci
 Assessore alla Pianificazione strategica della Città

Settore Opere Pubbliche e Pianificazione Urbanistica
 Silvia Fontani
 Dirigente
 Giulia Bernardini
 Responsabile P.O.
 Eleonora Panetella
 Funzionario
 Lorenzo Spadaccini
 Funzionario
 Ilaria Corti
 Funzionario
 Sabrina Petri
 Funzionario

Settore Edilizia Privata, Politiche Ambientali e Culturali
 Stefano Modena
 Dirigente
 Laura Andreazzoli
 Responsabile

UNIVERSITÀ DI PISA - DESTeC
 Prof. Valerio Cutrini
 Coordinamento scientifico
 Arch. Simone Rusci
 Aspetti urbanistici
 Prof. Pietro Leandri
 Viabilità e infrastrutture
 Dott. Fabrizio Cinelli
 Aspetti botanico-forestali
 Ing. Claudia Casini
 Processo partecipativo
 Ing. Benedetta Loperfido
 Analisi conoscitive

ENViarea snc stp
 Dott. Ing. Cristina Rabozzi
 Dott. Agr. Elena Lanzi
 Dott. Agr. Andrea Vatteroni

STUDIO DI GEOLOGIA TRIVELLINI
 Dott. Geol. Mario Trivellini

Tav. **QP00b**

PS Tav. n. 6) SISTEMA MOBILITÀ STATO VARIATO

Scala: 1:2.000
 Data: Settembre 2023

Legenda

- Limite urbano da PS
- Viabilità da realizzare
- Fasce di rispetto
- Assi Est-Ovest primari
- Assi Est-Ovest secondari
- Assi Nord-Sud di collegamento extraurbano
- Assi di collegamento urbano
- Viabilità protetta
- Strada carrabile con autorizzazione (V.dei Tigli)
- Strada pedonale ciclabile (v.dei Tigli)
- Ferrovia
- Ipotesi di stazioni metropolitane
- Ciclopista di progetto
- Città dei bambini: Zone 30
- Zona ZSC
- Progetto aree pedonali
- Parcheggi previsti dal PRG 97
- Previsione nuovi parcheggi
- Criticità della mobilità